

Han er pensioneret, men stadig passioneret. Per flyver ud i verden fra sit parcelhus

For fem år siden valgte Per Birck Nielsen at takke af efter 42 år som flyveleder. Nu har han bygget sin egen Boeing-flysimulator for at holde passionen ved lige.



67-årige Per Birck Nielsen, der er pensioneret flyveleder, har bygget sin egen Boeing-flysimulator
Foto: Jens Wollesen



Lyt til artiklen
6 min

Vi letter fra bane 10R i Aarhus Airport. Kursen er sat mod Københavns Lufthavn. En flyvetur på godt 20 minutter. Vejret er skyfrit, og piloten lover mig "en flot tur" hen over Sjællands Odde, Stevns Klint og til sidst hovedstaden.

I cockpittet er der fuld koncentration trods larmen fra flyets motor. Alle procedurer bliver fulgt nøje. Et utal af knapper bliver aktiveret. Og engelske gloser flyder over højtaleren mellem piloten, styrmanden og flyvelederen.

Var det ikke for pilotens hjemmesko eller de røde ildslukkere bag sæderne, der virker underligt små, skulle man tro, at vi sad i et ægte Boeing 737-800.

Den Korte Version

- Per Birck Nielsen, pensioneret flyveleder, har bygget en Boeing-flysimulator i sit hjem for at holde sin passion for luftfart ved lige.
- Flysimulatoren er næsten af professionel standard og kræver både økonomisk og tidsmæssig investering for vedligeholdelse.
- Per deltager i realistiske online flyvninger gennem netværket VATSIM, hvor han kommunikerer med flyveledere fra hele verden.
- Hans 42 år lange karriere startede i Kastrup og inkluderede arbejde i internationale organisationer som ICAO og Eurocontrol.
- En af hans mest udfordrende oplevelser var arbejdet som flyveleder i Oman, hvor han måtte navigere uden fuld radardækning.

✦ Dette resumé er genereret af kunstig intelligens og kvalitetssikret af journalister.

Men det gør vi ikke. Vi sidder i Per Birck Nielsens parcelhus.

Og her sætter vi for en stund flyet på autopilot for at bevæge os ud af flysimulatoren og ind i dagligstuen for at høre fortællingen om Per, der må siges at have luftfart i blodet.

Stadig en del af flymiljøet

Per Birck Nielsen gik egentlig på pension i oktober 2020, men har bestemt ikke lagt flypassionen på hylden.

Gennem tiden har han bygget forskellige primitive flysimulatorer. Det har resulteret i, at han i dag har en version, der er ”næsten professionel standard”.

Flysimulatoren, der er af modellen Boeing 737-800, er bygget af træ og plastik samt diverse paneler og radioer, som Per har købt løbende. Og det har ikke været billigt.



67-årige Per Birck Nielsen og hans kammerat Hasse Grandal bruger mange timer i Boeing-flysimulatoren. Når de keder sig her, hopper de over til Pers virtual reality flysimulator, der har plads i et andet værelse i parcelhuset.

Foto: Jens Wollesen

Han vil ikke røbe den samlede pris, men understreger, at det er en dyr hobby.

- Sådan en lille radio koster 250 euro, lyder det.

Går simulatoren i stykker, kræver det teknisk kunnen at reparere maskineriet, så derfor er hobbyen ikke kun dyr i pris, men også på tid, fortæller han.

- For hver time vi flyver, der bruger vi nok to til at vedligeholde simulatoren.

Det er gennem onlinenetværket VATSIM, at Per Birck Nielsen og hans kammerat Hasse Grandal deltager i de online simulerede, men meget realistiske flyvninger med folk fra hele verden.

- Når du for eksempel flyver fra København til Italien, så taler du med VATSIM-flyveledere fra alle de lande, du overflyver, og det er jo sjovt.

De to kammerater kan flyve til det land, de ønsker, men vil de for eksempel helt til Dubai, kræver det, at de sidder i flysimulatoren i en seks, syv timer – præcis som det vil tage i den virkelige verden.

Mange vil måske synes, at det er spild af tid, men for Per er det værdifulde timer.

- På den her måde føler jeg mig stadig en del af flymiljøet, siger han og fortæller, at han både flyver med venner, pilotstuderende og uddannede piloter, der gerne vil vedligeholde deres færdigheder.



Der er mange procedurer, der skal følges, under en flyvning – også selvom den er virtuel. Foto: Jens Wollesen

Fuld speed på karrieren

Undervejs på flyveturen spoler vi tiden tilbage til 1981, hvor en ung Per Birck Nielsen stod med sit afgangsbrev i Kastrup – klar til at erobre luftrummet.

Siden han var helt ung, havde han drømt om at komme ind i luftfarten, enten som pilot eller flyveleder, og nu var det lykkedes at slippe gennem nåleøjet.

- Jeg mener, at der var et par tusinde ansøgere til flyvelederuddannelsen, og omkring 300 kom til interview. Vi var 11, der fik elevpladser, hvoraf syv blev færdige, siger Per Birck Nielsen.

Han begyndte sin karriere i kontrolcentralen i Kastrup, men blev efter en række år rastløs.

I 1988 søgte han derfor ind i Lufthavnsdirektoratet, der dengang havde ansvar for udvikling, drift og regulering af alle lufthavne i Danmark.

“ - På den her måde føler jeg mig stadig en del af flymiljøet

— Per Birck Nielsen

Det blev starten på Pers flyrejse, der derefter tog fart med både undervisning af flyvelederstuderende, arbejde i Naviairs kvalitetssikring og i verdensomspændende organisationer.

Blandt andet International Civil Aviation Organization (ICAO) – en FN-organisation, der arbejder for at regulere og udvikle international civil luftfart. Og Eurocontrol, der sikrer effektiv og sikker lufttrafikstyring i Europa.

- Det var en meget spændende tid at være med i de her arbejdsgrupper, møde kolleger fra andre lande og bidrage med viden, fortæller han.

Knivskarp hovedregning i Oman

Da samtalen falder på den vildeste oplevelse, Per Birck Nielsen har haft gennem sin lange flyvelederkarriere, tøver han først, men er efter lidt betænkningstid ikke i tvivl.

Efter otte års erfaring i Danmark valgte han at sige sin stilling op og rykke familien med til Oman i den sydlige del af Mellemøsten.

Her skulle han arbejde som flyveleder i Muscat International Airport. En opgave, der endte med at blive mere udfordrende, end han måske først havde forestillet sig.

- Jeg kom fra Danmark, hvor vi havde godt udstyr og radardækning over hele luftrummet, til Oman, hvor der var radardækning på cirka en sjettedel af luftrummet, siger han.

Et radarsystem kan overvåge fly og bliver brugt til at styre flytrafikken med, men i Oman blev den opgave overladt til Pers egen hovedregning.

- Det var en kæmpe udfordring at komme ned til et non-radar-environment, fordi du selv skal regne. Det hele er baseret på pilotrapporter, så du kan ende med at komme ind i nogle forfærdelige katterpiner, siger han og understreger:

- Det var udfordrende, men også spændende og bestemt noget, der har sat præg på resten af mit liv.

Sikker landing

Vi nærmer os landingsbane 04L i Københavns Lufthavn. Vejret er stadig fremragende. Og humøret blandt piloten, styrmanden og flyvelederen ligeså.

- Er der grund til ikke at lande, Hasse, siger Per.

- Nej, lyder det fra Hasse, hvorefter Per afslutter:

- Fint. Så lander vi.

Og her slutter fortællingen, mens Per Birck Nielsen peger på kontroltårnet i Københavns Lufthavn og med stolthed i stemmen siger:

- Det er min gamle arbejdsplads derovre.