

Færre knallerter på vejene i hovedstadsområdet: ”De kan opfattes ucool”

En knallert-45 – også kendt som stor knallert – er blevet en sjældenhed i trafikken. På bare ti år er antallet af dem næsten halveret. Sociolog peger på, at det tohjulede køretøj kan vække associationer til landdistrikter og lavstatus

Har du nyligt oplevet at køre bag en brummende knallert med 45 kilometer i timen i trafikken?

Nej vel?

Det er der en god grund til.

For antallet af de store knallerter var godt dobbelt så højt i Region Hovedstaden for ti år siden.

Ifølge Danmarks Statistik lød tallet af registrerede knallert-45'ere dengang på 9.367. I 2023 er antallet 5.354. Et fald på lige godt 43 procent.

”Kan opfattes ucool”

For mange mennesker rimer det at køre knallert på personer, der bor uden for de større byer og lavstatus. Det siger Eva Mærsk, der er sociolog og tidligere forsker på SDU. I sin tid som forsker beskæftigede hun sig blandt andet med unges identitetsnarrativer.

- Der eksisterer blandt nogle grupper en fortælling om personer, som bliver boende det sted, de er vokset op, at de ikke er lige så udviklingsparate og får så høj en uddannelse, som vi ønsker som samfund. Og så er der også en forestilling om, at mange af dem kører på knallert. Den fortælling er ikke nødvendigvis rigtig, men det kan betyde, at nogle kan opfatte knallerten for ucool eller umoderne.

Hun påpeger desuden, at folk prioriterer de grønne alternativer, når det kommer til transporten.

- I hovedstadsområdet kan personer vælge busser, metroer og elcykler frem for transportmidler som knallerter. En knallert i hovedstaden kunne derfor nok godt blive betragtet som et ugrønt og knap så bæredygtigt transportmiddel.”

De små knallerter er i høj kurs

Ifølge formanden for brancheorganisationen Danske Cykelhandlere, Karsten Hansen, hører den store knallerts storhedsdage en anden tid til.

"Tilbage i 00'erne var den store knallert et populært transportmiddel og et billigt alternativ til bilen, når folk skulle fra A til B. Der findes stadig et publikum for køretøjet, men det er ikke lige så trendy som dengang," siger han.

Til gengæld er salget af alternative transportmidler en anden sag, fortæller Karsten Hansen.

- Knallert-30, elcykler og Speed Pedelec-cykler har taget over for den store knallert. Særligt små veteranknallerter fra 70'erne er blevet utroligt populært de senere år.

En knallert-45 skal i modsætning til sit langsommere og mindre modstykke, en knallert-30, køre på vejene og ikke cykelstierne. De mere rolige cykelstier kan være udslagsgivende for, hvilket transportmiddel man vælger.

- Man kan som knallertkører på landevejen nemt blive en anelse utryg i trafikken, når en bil suser forbi, eller hvis en utålmodig bilist begynder at nærme sig bagfra, siger Karsten Hansen.

På landsplan går det i samme retning for køretøjet som i hovedstaden. Her er antallet faldet med cirka 45 procent på ti år - fra 49.578 til 27.182.