

Molslinjen ændrer navn på kendt færgerute

Navneskiftet er et resultat af Molslinjens opkøb af rederiet i efteråret 2022



Færgerederiet Forsea betjener ruten mellem Helsingør og Helsingborg og omsætter årligt for over 1 mia. kr. Arkivfoto: Lars Laursen/Biofoto/Ritzau Scanpix

Færgerederiet Forsea, som driver ruten mellem Helsingør og Helsingborg, skifter navn til Øresundslinjen.

Det oplyser rederiets nye ejer, Molslinjen, der er ejet af kapitalfonden EQT, i en pressemeddelelse.

Forsea-navnet havde et kort liv, da navnet opstod i 2018, hvor det daværende HH Ferries skiftede navn.

“

*Det har været fristende at lade det fortsætte
Adm. direktør, Øresundslinjen, Kristian Durhuus*

Sidste efterår blev rederiet solgt til Molslinjen og EQT. Prisen var ifølge Børsens oplysninger 4 mia. kr., og sælgeren var en anden kapitalfond, First Sentier Investors.

“Forsea har været et stærkt brand med fokus på bæredygtighed, og det har været fristende at lade det fortsætte. Men efter lidt overvejelser mener vi, at vi bør indlemme vores nye rederi i Molslinjens rutestruktur og ændre Forsea til Øresundslinjen,” udtaler Kristian Durhuus, der er adm. direktør hos Molslinjen, som er Danmarks største færgeselskab og har omkring 780 ansatte.

Fakta

Fold ud

Solgt for milliardbeløb

- Molslinjen blev stiftet i 1964 som et datterselskab til DFDS.
- I 1994 blev rederiet omdannet til et aktieselskab.
- Kapitalfonden Polaris og milliardæren Henrik Lind købte i 2015 Molslinjen og afnoterede selskabet fra børsen.
- Fem år senere, i december 2020, solgte Polaris Molslinjen til kapitalfonden EQT.
- Ifølge Børsens oplysninger var der tale om et betydeligt milliardbeløb, som bragte Polaris' investering op blandt de mest lukrative kapitalfondsinvesteringer i Danmark.
- Molslinjen har en flåde på 15 skibe fordelt på ni ruter.

Molslinjen forventer at have gennemført navneskiftet på Forsea-færgerne, herunder ændring af maling og logo på alle færgerne, inden udgangen af 2025.

Fra 4. oktober 2023 ventes det første af rederiets færger at sejle med de nye farver og det nye logo.

Forsea ejer fem færger, der hvert år sejler 6 mio. passagerer, 1 mio. personbiler og 450.000 lastbiler over Øresund. Virksomheden omsætter for over 1 mia. kr.

Forseas ejer, Molslinjen, havde i 2022 en omsætning på 2 mia. kr. og et overskud på 98 mio. kr.

Molslinjen har i alt en flåde på 15 skibe fordelt på 9 ruter, der ud over Helsingør-Helsingborg også tæller Bornholmslinjen, Samsølinjen, Alslinjen, Langelandslinjen, Fanølinjen samt de største ruter over Kattegat.

Molslinjen har rødder tilbage til 1964 som et datterselskab til DFDS og blev sidenhen børsnoteret som et aktieselskab.

Senere købte og afnoterede kapitalfonden Polaris selskabet fra børsen og solgte det for et milliardbeløb til EQT.